

**Efnahagsleg áhrif
millilandaflugs um Akureyri
Vetrarflug EasyJet 2023-2024**

Flug til framtíðar

Haustráðstefna Markaðsstofu Norðurlands og flugklasans Air 66N

Akureyri 18. nóvember 2024

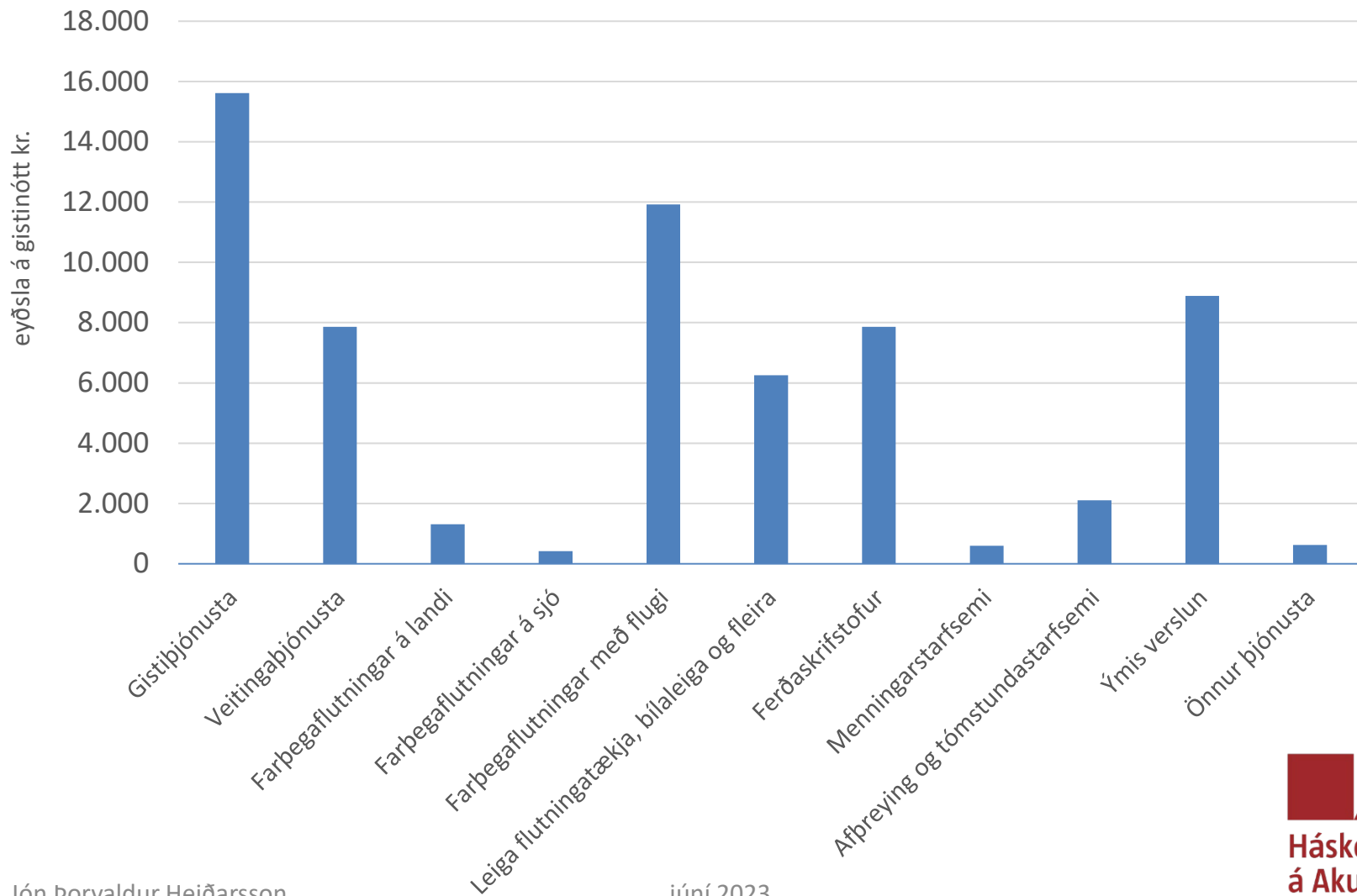
Jón Þorvaldur Heiðarsson

- Glæný rannsókn unnin að beiðni Flugpróunarsjóðs

Hver var eyðsla erlends ferðamanns (næturgests) á dag á Íslandi 2023 ?

	kr. á verðlagi 2023
Gistipjónusta	15.619
Veitingapjónusta	7.858
Farþegaflutningar á landi	1.309
Farþegaflutningar á sjó	422
Farþegaflutningar með flugi	11.919
Leiga flutningatækja, bílaleiga og fleira	6.255
Ferðaskrifstofur	7.857
Menningarstarfsemi	596
Afþreying og tómstundastarfsemi	2.107
Ýmis verslun	8.888
Önnur þjónusta	626
Samtals heildareyðsla	63.456

Hver var eyðsla erlends ferðamanns (næturgests) á dag á Íslandi 2023 ?

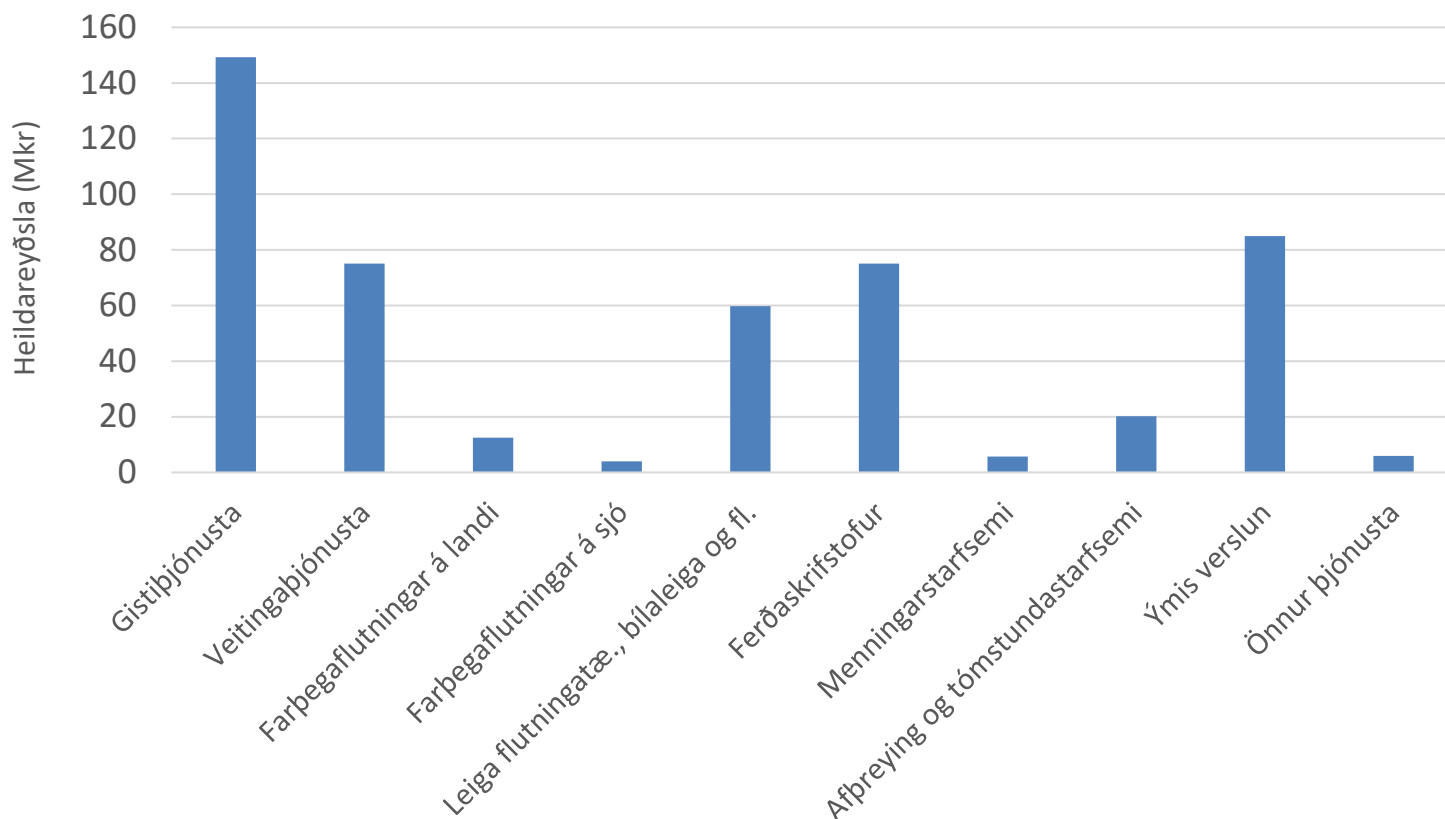


Nokkrar tölulegar undirstöður

- **495 Gkr** Heildareyðsla erlendra ferðamanna (næturgesta) á Íslandi 2023
- **7.801.152** Fjöldi gistinguáttanna erlendra ferðamanna á Íslandi 2023.
- **5.437** Fjöldi farþega sem EasyJet flutti til Akureyrar 2023-2024
 - **2.392** frá London
 - **3.045** frá Akureyri
- **4 nætur** Meðalfjöldi gistinguáttanna erlendra EasyJetfarþega frá London til Akureyrar, ágiskun.

Efnahagsleg áhrif af erlendu ferðamönnum til Akureyrar

- **493 Mkr** Áætluð heildareyðsla erlendra ferðamanna með EasyJet til Akureyrar veturinn 2023-2024.



Efnahagsleg áhrif af erlendu ferðamönnum til Akureyrar

- **226 Mkr** Aukin landsframleiðsla þegar erlendir ferðamenn með EasyJet eyða 493 Mkr.
 - Ruðningsáhrif líklega lítil sem engin
- **60 Mkr** Áætlaðar auknar skatttekjur ríkisins.
- **22 Mkr** Áætlaðar auknar skatttekjur sveitarfélaga.

Áhrif á íslenska utanlandsfarþega

- Hvað spöruðu 3.045 farþegar með því að fara um Akureyri en ekki Keflavík?
- **1.500 bílferðir** Áætlaðar aukalegar milli Akureyrar og Keflavíkur.
- **1.290.000 km** Samtals vegalengdin í 1.500 bílferðum
- **90.000 l** Áætluð eldsneytiseyðsla í 1.500 bílferðum.
 - **27 Mkr** Kostnaður við eldsneyti
 - **220 tonn** Útblástur CO₂ við bruna á 90.000 l
- **2.280 dagar** Manndagar sem fara í að ferðast á milli Akureyrar og Keflavíkur.

Áhrif á samfélag, nokkur atriði

- Beint flug eykur lífsgæði.
- Beint flug stuðlar að efnahagslegri grósku.
- Beint flug opnar ýmiskonar tækifæri.
- Hluti farþeganna eru í vinnutengdum ferðum.
 - Beint flug hefur áhrif á atvinnulíf.
- Vetrarflug minnkar árstíðarsveifluna, nýtir vannýttar fjárfestingar, býr til heilsársstörf.
- Ávinningurinn af nýrri flugleið kemur ekki allur fram strax

Fjárstuðningur og ávinningur

- Styrkur ríkisins til EasyJet vegna markaðssetningar (markaðsaðgerða) og leiðapróunar veturinn 2023-2024 var um **75 Mkr.**
- Ávinningurinn miklu meiri.
- Beinar skatttekjur ríkisins áætlaðar **60 Mkr**
- Ef ferðamenn frá London hefðu verið 2.990 en ekki 2.392 hefðu áætlaðar beinar tekjur ríkisins verið 75 Mkr.
- Markmiðið er sjálfbært flug.

Takk fyrir

Efnahagsleg áhrif millilandaflugs um Akureyri

Vetrarflug EasyJet

Flug til framtíðar

Jón Þorvaldur Heiðarsson