

Nokkur orð um áhrif millilandaflugs til Akureyrar

**Fundur Markaðsstofu
Norðurlands á hótél KEA
8. apríl 2015**

**Jón Þorvaldur Heiðarsson
Lektor við HA**

Staðan í ferðapjónustu á Norðurlandi

- Svæðið er vannýtt auðlind fyrir atvinnugreinina.
- Nóg af ferðamannastöðum, stærsti foss Evrópu.
- Fjárfestar hikandi í hótéluppbyggingu.
 - Eftirspurnin á Akureyri þrýstir sér í hús bæjarins.
- Þó byggt á Siglufirði og við Mývatn.

Staðan í ferðapjónustu á Norðurlandi

- Hver er ástæðan?
- Hótelnýting **40-45%**, sumartoppur júní-ágúst
 - Vannýting hótela 55-60%
 - Nýtingin er þó á uppleið.
- Í Reykjavík er hótelnýting 84%
- Á hvorum staðnum er betra að reisa hótél?
- Léleg nýting stendur uppbyggingu fyrir þrifum.

Staðan í ferðapjónustu á Norðurlandi

- Ef nýting batnar mun það líklega koma af stað uppbyggingarhrinu.
- Dæmi: úr 44% í 55% þýðir **25%** aukningu á seldum gistinóttum.
- Jafnvel þó beint flug yrði fyrsta árið einungis yfir sumarið myndi það ýta við markaðnum og gefa fyrirheit um breikkun tímabilsins.
- Beint flug utan háannar væri „algjört dúndur“ fyrir svæðið og Ísland í heild.

Opnun annarrar gáttar eru hagsmunir Íslands

- Millilandaflug til Akureyrar (og eða annarra staða) er hagsmunamál allra Íslendinga.
- Aukin ferðaþjónusta á Norðurlandi (og annarsstaðar) eykur verðmætasköpun á Íslandi.

Opnun annarrar gáttar eru hagsmunir Íslands

- Landsframleiðslan á Íslandi 2011 var **1.899** milljarðar (1.899 Gkr) á verðlagi 2014.
- Hlutdeild ferðaþjónustu í þessari landsframleiðslu var metin **5,9%**.
- Það eru **112** Gkr.
- Verðmætasköpun að andvirði **112** Gkr.

Opnun annarrar gáttar eru hagsmunir Íslands

- Landsframleiðslan á Íslandi 2014 var **1.993** Gkr.
- M.v. 62% aukningu gistingu frá 2011 til 2014 má gera ráð fyrir að hlutdeild ferðapjónustu hafi verið um **9%** árið **2014**.
- Hluttur ferðapjónustu var þá um **180** Gkr.

Opnun annarrar gáttar eru hagsmunir Íslands

- Hver erlendur ferðamaður var því að auka landsframleiðsluna um ca. 180 þkr.
 - Ekki alveg svo einfalt.
- Með nýjum áfangastað, t.d. Akureyri er líklegt að landið fái viðbótarfjölda ferðamanna.

Opnun annarrar gáttar eru hagsmunir Íslands

- **Dæmi 1:**
- **10.000** erlendir ferðamenn til viðbótar.
- 93 flug með 180 sæta vél, 70% sætanýting, 85% hlutdeild erlendra ferðamanna.
- Aukning landsframleiðslu um **1,8 Gkr.**
- Til hins opinbera um 35% eða **630 Mkr.**
 - Skatttekjur hins opinbera eru um 35% af landsframleiðslu.

Opnun annarrar gáttar eru hagsmunir Íslands

- **Dæmi 2:**
- 100.000 erlendir ferðamenn til viðbótar.
- 900 flug með 180 sæta vél, 70% sætanýting, 90% hlutdeild erlendra ferðamanna.
- Aukning landsframleiðslu um **18 Gkr.**
 - 1% meiri landsframleiðsla.
- Til hins opinbera um 35% eða **6,3 Gkr.**
 - Ruðningsáhrif vs. vannýting.

Opnun annarrar gáttar eru hagsmunir Íslands

- Fé til markaðssetningar nýrra flugvalla getur skilað ríki og sveitarfélögum miklum fjárhæðum til baka.
- og bætt lífskjör allra Íslendingar eitthvað aðeins.

Takk fyrir

<http://www.islandsstofa.is/files/pdf/islandsstofa-pkf-skyrsla-2-july-2013-low-res.pdf>